

B-side

1/10 BUGGY



V1.2

Durante tutto il decennio degli '80 la categoria dei buggy in scala 1/10 conobbe il suo periodo di maggior fama. In questo intervallo di tempo ci furono però una serie di modelli meno conosciuti, se vogliamo anche bistrattati, ma che talvolta erano in grado di offrire soluzioni tecniche molto innovative riuscendo a risultare anche esteticamente gradevoli. Purtroppo non hanno mai goduto di una giusta gratificazione. Ritengo opportuno "celebrarli" in un trattato che ne raccolga assieme quanti più possibile e che ne riesca ad esaltare, quando opportuno e meritocraticamente, le loro peculiarità rimaste nascoste.

B-side, come sigla, non è inteso nello specifico come oggi si può legittimamente chiamare il "fondoschiena" ma come riferimento al termine specifico derivante dall'industria musicale. In quegli anni il supporto audio maggiormente usato era il vinile, che aveva due lati su cui era possibile incidere: sul lato A trovava spazio il brano da promuovere e sul lato B si incideva un'altra canzone. Proprio perché di solito le canzoni che venivano usate come b-side erano brani che, registrati durante le sessioni per un album discografico, per un motivo o per un altro da questo erano state escluse e che altrimenti sarebbero rimaste inascoltate ecco l'analogia con questo tipo di modelli; magari validi ma che non potevano fregiarsi del marchio in copertina o del fatto di stare fra le mani del pilota più blasonato del momento.

Troppo facile discutere su pregi e difetti, messa a punto, ricambi ed optional di buggy Tamiya, Kyosho, Losi, Yokomo, Schumacher. Sono arcinoti, le linee sono riconoscibili a distanza. Gloriosi e pluridecorati vecchietti mai stanchi. Ma inutile anche ad esempio nominare modelli quali Marui Galaxy, Ninja, Shogun, ma anche Hirobo Zerda, Invader, Alien Mid piuttosto che Nichimo Luminous o Cosmo Shooter (di Nikko ne ho già ampiamente parlato sulla mia

guida dedicata). Sono decisamente meno noti dei primi ma anch'essi tutti bene o male "intravisti" sui campi di gara, in copertina o su inserzioni pubblicitarie dei magazine di settore e più recentemente anche nel web. Molto ricercati dai collezionisti nonostante, fatte alcune eccezioni, non fecero particolare scalpore nel mondo delle gare.

Ma questi non sono b-side.

Questi hanno avuto il loro (seppur minimo) momento di gloria e soddisfazione e rimangono ancora in cima alla lista dei buggy da collezionare.

Esisteva però un mondo parallelo, seminascosto, in cui chi ci è entrato lo ha fatto per caso. Nascosto non perché lo si volesse realmente nascondere ma per il semplice fatto che chi ne faceva parte non ha mai voluto fare o non è riuscito a fare la giusta propaganda affinché ciò potesse uscire allo scoperto, venire rivalutato ed in qualche modo riconsiderato. Un modello che appartiene a questo mondo parallelo, considerato appunto realmente b-side, non sai di poterlo collezionare semplicemente perché, nella maggior parte dei casi, non sai nemmeno della sua esistenza!

Si parla di modelli generalmente più economici dei più blasonati, venduti magari anche in versione "ready to run" e non necessariamente nei negozi specializzati. Capitava di acquistarne uno perché il caso voleva che il tale negoziante fosse distributore della linea di quella determinata marca. E' vero, molto spesso si trattava di "scopiazzature" più o meno legittime dei modelli di punta ed altre volte si arrivava addirittura alla copia della scopiazzatura (il clone del clone). Produttori e distributori non facevano troppo caso alle questioni sui diritti e/o brevetti, la confezione prevedeva un nome nuovo, una livrea diversa e questo era sufficiente per concedersi l'autorità di posizionarla sullo scaffale della vetrina. Poteva accadere che lo stesso identico modello era distribuito

quindi con nome diverso o addirittura con nome uguale ma distributore diverso.

Le schede presenti in questa guida racchiudono modelli ed informazioni catalogati in ordine alfabetico in base al produttore ed in secondo luogo al modello adottando il criterio del nome maggiormente conosciuto nel caso di realtà parallele plurime. Dove è stato possibile un minimo approfondimento anche il nome alternativo dato dal distributore alternativo.

Il giudizio sulla catalogazione è del tutto personale; sono convinto che potessero esistere club locali o diversi ambiti particolari dove magari uno di questi b-side risultasse non solo molto utilizzato e diffuso ma anche estremamente competitivo nei confronti di modelli di marche di prima fascia e pertanto "addirittura" vincente. Vuoi perché il distributore appoggiava il negozio che gestiva l'impianto, vuoi perché il suo possessore possedeva "pollici" superiori alla media del gruppo. Sono altresì convinto che fossero però le classiche eccezioni poste in netta minoranza rispetto al movimento globale e non a caso la testimonianza diretta di ciò è data dalla scarsissima reperibilità di materiale cartaceo, pubblicitario, video e cronache di gara con riferimenti diretti a modelli in questione. Da questa guida inoltre esulano per mia scelta tutti quelli evidentemente destinati ad un target poco professionale e quelli per cui senza bisogno di aprire la confezione risultava palese si trattasse di poco più che un giocattolo.

Lore

Questa guida è in parte frutto di esperienze e conoscenze personali e parte frutto di informazioni raccolte col tempo tramite una lunga e minuziosa ricerca sul web. Per la sua realizzazione mi sono avvalso di materiale ludico e cartaceo in mio possesso e di immagini e

fotografie recuperate in siti di dominio pubblico.
Tali foto sono utilizzate all'interno della guida unicamente a scopo didattico, conoscitivo e divulgativo, senza scopo di lucro.

LE IMMAGINI RIMANGONO COMUNQUE DI PROPRIETA' DEI RISPETTIVI AUTORI E VERRANNO RIMOSSE SU ESPLICITA RICHIESTA DEI DETENTORI DEI DIRITTI. E' IN OGNI CASO VIETATA LA RIPRODUZIONE PARZIALE E TOTALE DI QUESTA GUIDA SU ALTRI SITI/FORUM SENZA CITARNE LA FONTE E SENZA CHIEDERNE AUTORIZZAZIONE ALL'AUTORE.

www.Jokerteam.it
Tutti i diritti riservati ©

INDICE

ACADEMY

- **Mirage 4x4WD.....12**
- **Mercury Xi-4.....13**
(Graupner Mercury)

AYK RACING

- **Bobcat.....14**
- **Boost.....15**
- **Boxer.....16**
- **Buffalo..... 17**
- **Gator..... 18**
(Ayk Sidewinder)
- **Radiant..... 20**
- **Viper 4x4.....21**

BANDAI

- **Interceptor.....22**

BLUE BIRD

- **Super Baja.....23**
- **Baja Growler.....24**

COX

- **Bandido.....25**

FUTABA

- **FX-10.....26**

GRAUPNER

- Fun Racer.....27
- Radicator.....28

HIROBO

- Tomcat.....29
- Rock'n VEGA 44B.....30
- Bear Cat.....31

HOPTRON

- Condor.....32

ISHIPLA

- Monster.....33

ITC

- Road Runner.....34
(Academy Road Runner, World Engine Rock Buster)

LEX

- Lightning 4WD.....35
(Tamiya Boomerang)

MANTUA MODEL

- Proxima.....36
- Dakota.....37

MARDAVE

- Apache.....38
- Meteor.....39
- Cobra.....40

MONOGRAM

- **Mad Wolf.....41**
- **Tornado.....42**
- **Thunder/Lightning.....43**

MRC

- **Road Winner.....44**
(Ricordi Road Winner, Joustra Fox)

MUGEN

- **Bulldog AWDS.....45**
- **Bulldog II.....46**

PINTO / PANDA

- **Cyclone.....47**
- **Panda-Monium.....48**

PB

- **Mini Mustang.....49**
- **Ace.....50**

PLAY GROUP

- **Super Cougar.....51**

PLAYTRON

- **Doberman.....52**
- **The Lynx.....53**
- **Viva Arizona.....54**

RADIO SHACK

- **Golden Arrow.....55**

➤ Red Arrow.....56

RAME

➤ Krypton.....57

RCL

➤ Incident.....58

ROBBE

➤ Cheyenne.....59

➤ Geronimo.....60
(Tag Jet)

➤ Shoshone.....61

ROYAL

➤ Ripper.....62

S.L.R.

➤ Dolphin.....63

SPICA

➤ Red Indian.....64

➤ Super Frog.....65

➤ The Runner.....66

TANDY

➤ Sagitta.....67

TOMY

➤ Intruder.....68

➤ Intruder EX.....69

➤ Adonis.....70

TRAXXAS

➤ Jet Booster.....71
➤ Rad 2.....72
(Graupner Radicator)
➤ Radicator Expert.....73
➤ Bullet.....74
➤ Wildcat.....75

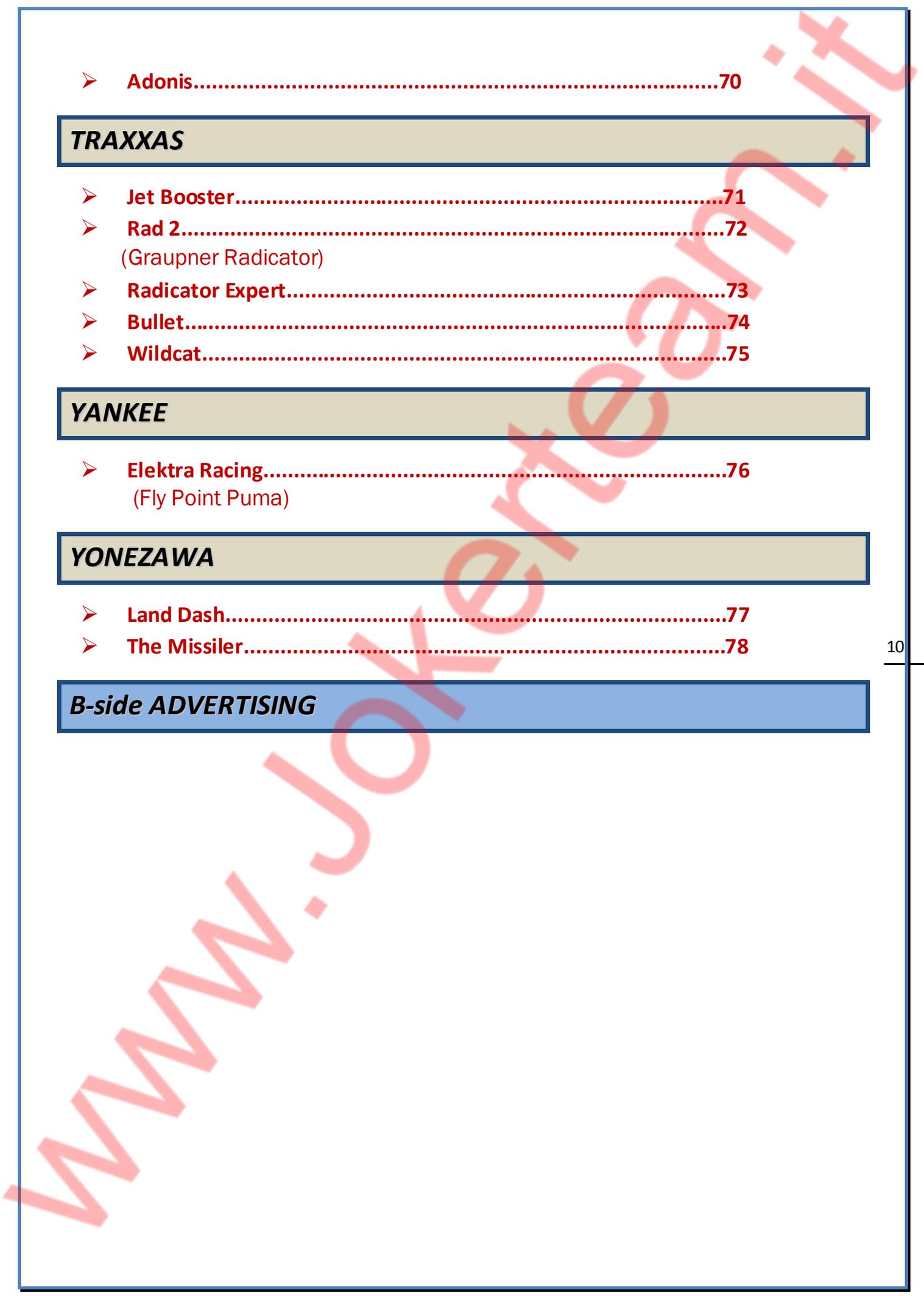
YANKEE

➤ Elektra Racing.....76
(Fly Point Puma)

YONEZAWA

➤ Land Dash.....77
➤ The Missiler.....78

B-side ADVERTISING

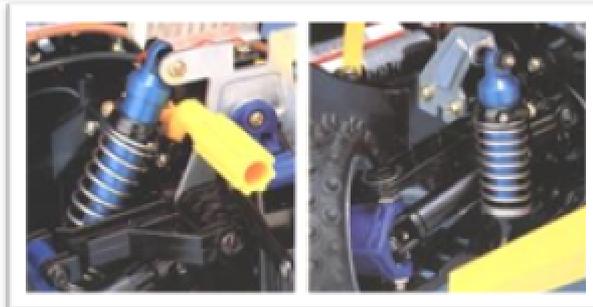
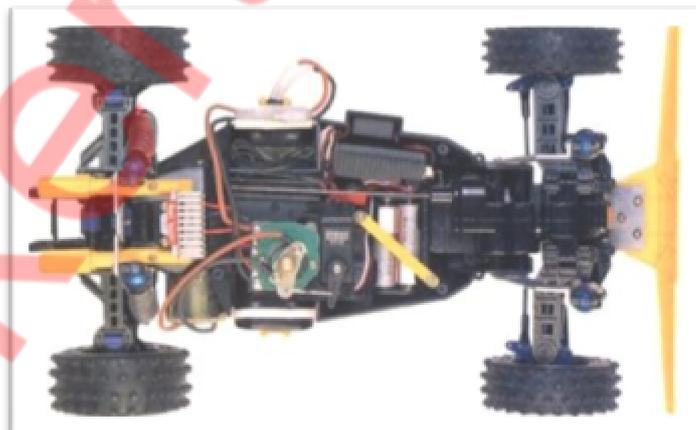


ACADEMY Mirage 4x4WD



Caratteristiche principali:

Modello venduto premontato, completo di motore e regolatore di velocità a 3 marce avanti e 2 indietro. Ammortizzatori ad olio, 2 differenziali ad ingranaggi. Trasmissione a cardano. La carrozzeria è in plastica rigida bianca corredata da foglio di decals. Il telaio può ospitare batterie tipo racing pack a 7,2V o anche 8,4V. Tutta la trasmissione è fuori polvere.



Curiosità:

Al retrotreno, posizionati sotto l'alettone sono presenti due finti tubi di scarico in plastica gialla molto simili a quelli presenti nel Bigwig di Tamiya. I cerchioni lasciano intravedere dei finti freni a disco.



ACADEMY Mercury Xi-4



Caratteristiche principali:

La trasmissione è a cinghia e la regolazione della tensione avviene mediante rotazione dei supporti di fissaggio dei due differenziali conformati a camma. Barra antirollio posteriore e tiranteria regolabile. 3 differenziali. La trasmissione è tutta fuori polvere grazie a due gusci laterali separati dal telaio. Fornito di scatola di 6 cuscinetti a sfere.

12

Curiosità:

I quattro ammortizzatori sono in posizione esattamente verticale. Modello premontato o da assemblare in base al tipo di distributore. Prodotto a marchio Academy e Graupner.



AYK Bobcat

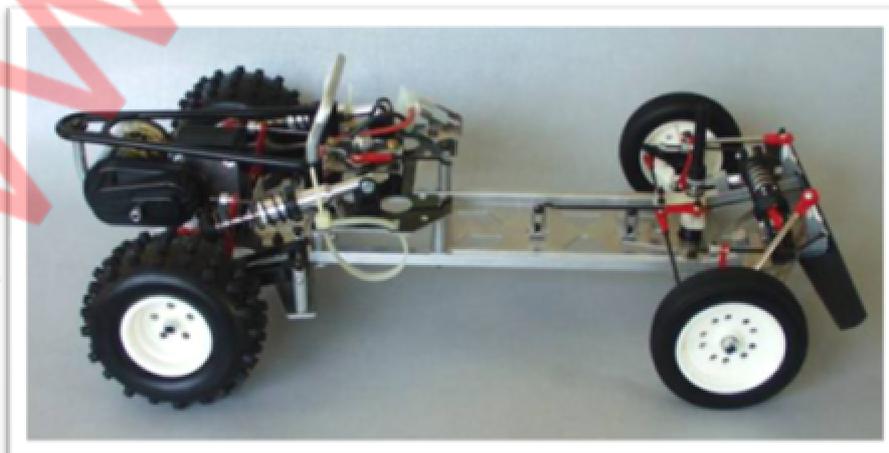


Caratteristiche principali:

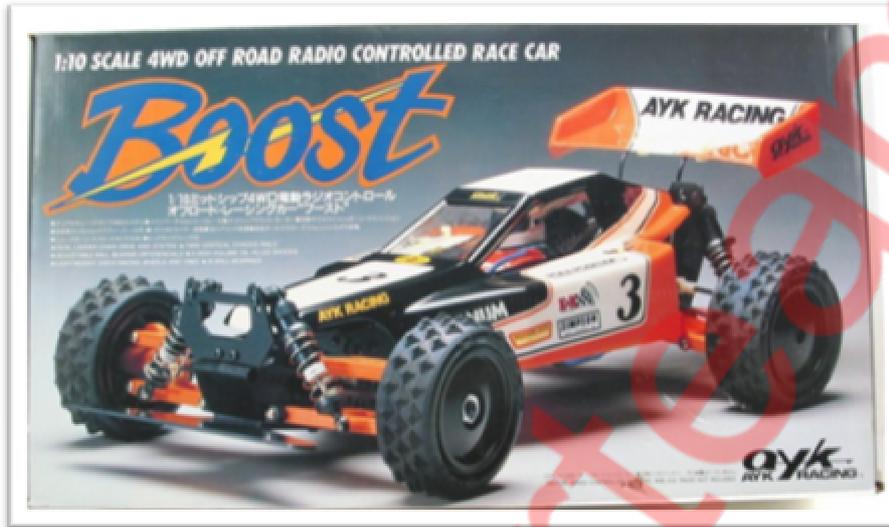
Un modello di ottima fattura, realizzato con materiali pregevoli come alluminio e plastiche colorate. Ampia possibilità di regolazione con tiranteria regolabile e barre stabilizzatrici anteriore e posteriore in dotazione di scatola. Mono ammortizzatore anteriore in posizione orizzontale. La sospensione posteriore è a bracci longitudinali che forse non è il massimo in termini di settaggio e tenuta di strada.

Curiosità:

Un modello a due ruote motrici posteriori, dall'impostazione professionale, venduto....senza alettone posteriore

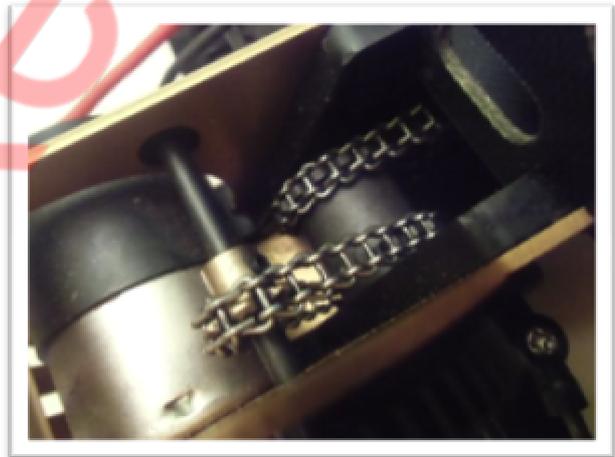


AYK Boost



Caratteristiche principali:

Un modello a trazione integrale con trasmissione a catena. Due catene. Il motore comanda tramite l'accoppiamento pignone-corona la catena corta che muove il differenziale posteriore. Su questo è alloggiata una catena (lunga) di rinvio per il moto all'anteriore.



14

Curiosità:

E' un peccato avere il camber posteriore regolabile e l'anteriore fisso. Le plastiche arancioni non si possono guardare, ma la linea della carrozzeria è a mio parere



eccezionale.

AYK BOXER



Caratteristiche principali:

Un modello di ottima fattura, realizzato con materiali pregevoli come alluminio e plastiche colorate. E' a tutti gli effetti un Bobcat al quale sono state modificate alcune piccole.

Curiosità:

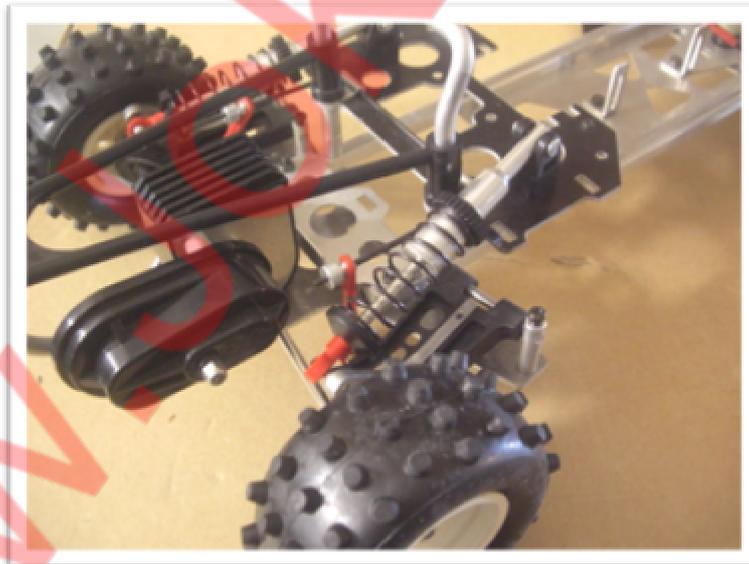
E' praticamente un AYK Bobcat al quale hanno aggiunto l'alettone e per contro imbruttito notevolmente la linea della carrozzeria

AYK Buffalo

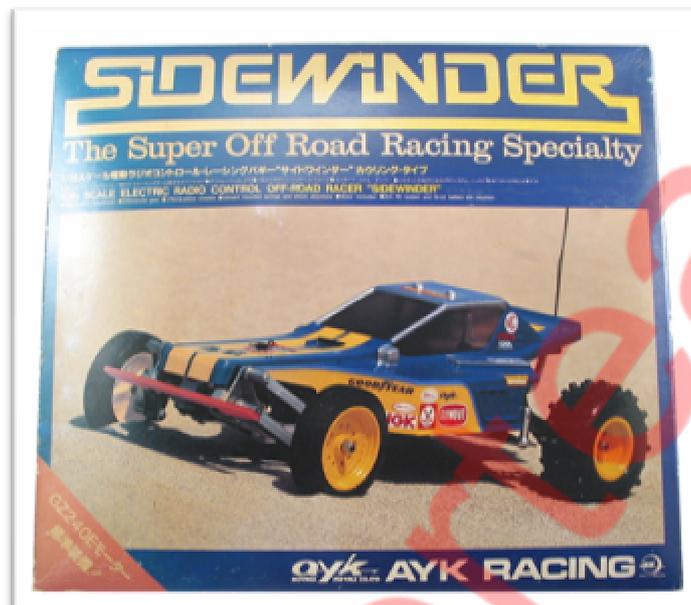


Caratteristiche principali:

Un' ulteriore versione su base Bobcat / Boxer. Per tutti e tre vale la foto seguente di dettaglio della sospensione posteriore.



AYK Gator / Sidewinder



Caratteristiche principali:

Un modello a trazione posteriore che ricalca a grandi linee le geometrie di telaio degli altri modelli AYK 2wd. In questo caso l'avantreno è stato rivisto e presenta due ammortizzatori longitudinali anziché il mono ammortizzatore.

17

Curiosità:

La carrozzeria riprende la linea del Bobcat. Direi inopportuna la posizione coricata dei due ammortizzatori anteriori.



Il modello Gator/ Sidewinder veniva proposto anche con una carrozzeria diversa che presentava un rollbar a traliccio per protezione dell'abitacolo, con pilota alla guida



AYK Radiant



Caratteristiche principali:

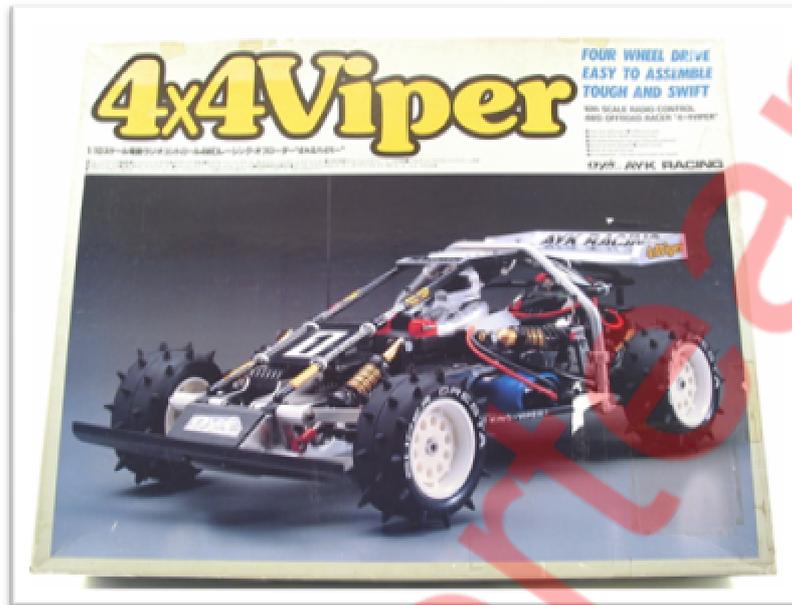
Un modello a trazione integrale sulla stessa base del Boost. Piccole migliorie ed alcuni optional, molto spesso compatibili per più modelli della stessa linea potevano incrementare il livello di prestazioni partendo da una delle infinite basi proposte.

Curiosità:

Un ulteriore modello a catalogo, confezione nuova, vecchia sostanza.



AYK Viper



Caratteristiche principali:

Considerato il top di gamma, un modello a trazione integrale con geometrie insolite ma sempre composto da materiali di pregevole fattura. Trasmissione a catena e due differenziali. Senza carrozzeria ma con barre rollbar a tutta lunghezza.

Curiosità:

Un modello a 4 ruote motrici con la sospensione anteriore a bracci anteriori longitudinali. Non il massimo.

Una versione denominata Viper Shuttle
Comprendeva una carrozzeria più "chiusa" e gradevole alla vista



BANDAI Interceptor



Caratteristiche principali:

Il modello a quattro ruote motrici venduto da Bandai è premontato e pronto all'uso, radiocomando compreso nella confezione. Rinviò di leverismi che affascinano per la loro geniale architettura ma che, una volta in pista non portano a nulla, se non ad un dover costantemente tenere sott'occhio i giochi da usura.

21

Curiosità:

Il motore in posizione longitudinale, appollaiato in altro sopra ogni cosa non è la migliore scelta in termini di prestazione ma trovare la prestazione è probabilmente anche l'ultimo dei problemi per Bandai per questo modello...



BLUE BIRD Super Baja



Caratteristiche principali:

Un modello che strizza l'occhio alla Kyosho, sia come livrea scelta per la carrozzeria sia come impostazione grafica della confezione. Anzi, aggiungiamo anche come telaio...

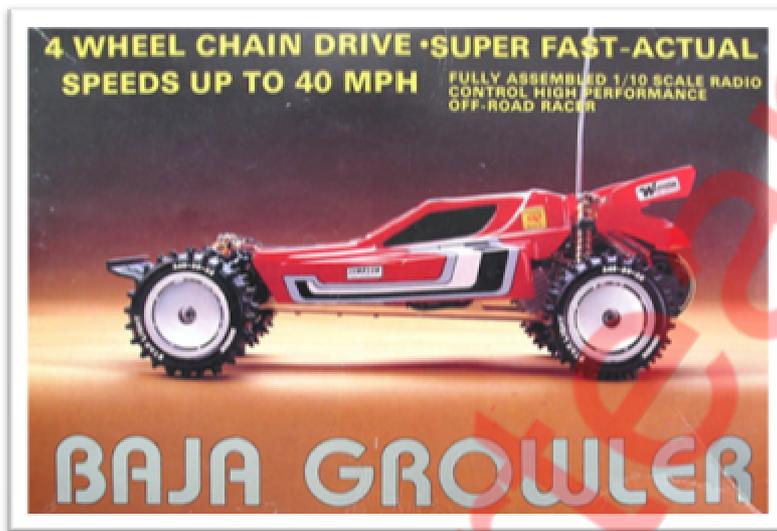
L'impostazione della trasmissione di questo 4x4 con motore posteriore a sbalzo è presa dal modello Optima (prima versione) di Kyosho.

Curiosità:

Anche le gomme sono prese "pari pari" da Kyosho



BLUE BIRD Baja Growler



Caratteristiche principali:

Le caratteristiche della Super Baja vengono riprese con l'aggiunta questa volta di una carrozzeria, come se non bastasse, decisamente simile alla Optima di Kyosho. Diciamo che vista da abbastanza lontano poteva prenderci per il naso.

23

Curiosità:

Qui si entra nel mondo variegato (avariato) e spudorato dei cloni voluti.



COX Bandido



Caratteristiche principali:

L'impostazione delle geometrie del retrotreno è presa dal modello The Falcon di Tamiya.

Anche il telaio, composto da tre sezioni ben distinte, ricalca la stessa soluzione progettuale. Enorme la vasca per contenere l'apparato elettronico.

Curiosità:

Originalissimi i portamozzi anteriori e simpatici i fanali in posizione centrata.



FUTABA Fx10



Caratteristiche principali:

Tra i b-side buggy forse quello più conosciuto e diffuso, soprattutto oltre oceano. Impostazione e stile abbastanza Tamiya per questo 2wd su cui primeggia appunto la plastica a vaschetta per il telaio. Gradevole la linea della carrozzeria

25

Curiosità:

Strizzando gli occhi si potrebbe visualizzare uno Striker di Tamiya per quanto concerne il telaio.



GRAUPNER Fun Racer



Caratteristiche principali:

Il livello di questo buggy 2wd è appena sopra il "giocattolo semiprofessionale", tanto quanto il Bison di Nikko da cui presumo sia stato fotocopiato.

Curiosità:

Sulla confezione non compaiono i due fari a fianco del cockpit, ma all'interno i pezzi c'erano!



GRAUPNER Radicator



27

Caratteristiche principali:

Quasi a braccetto con il Traxxas, un buggy che poteva ambire consapevolmente a buone prestazioni in pista, considerata anche una serie di optional aftermarket a lui dedicati.

HIROBO Tomcat



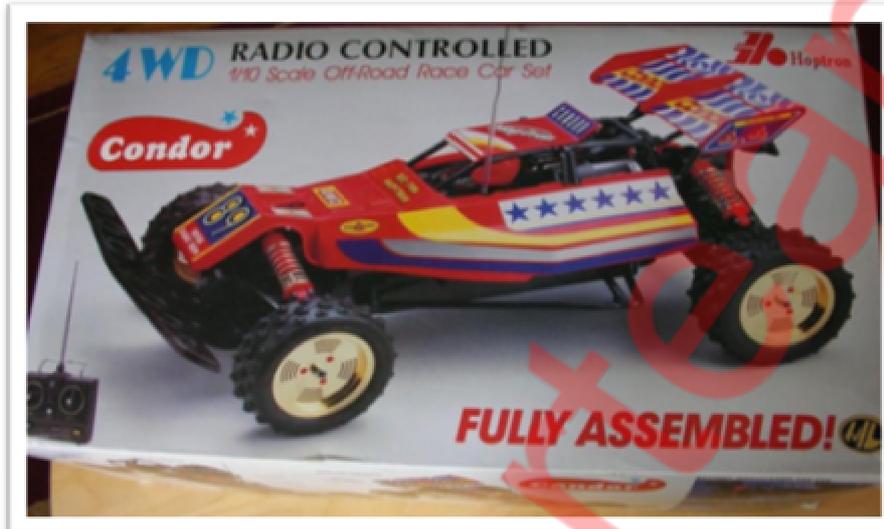
HIROBO Rock'n Vega 44B



HIROBO Bearcat



HOPTRON Condor



ISHIPLA Monster



ITC Road Runner



LEX Lightning 4wd



MANTUA MODEL Dakota



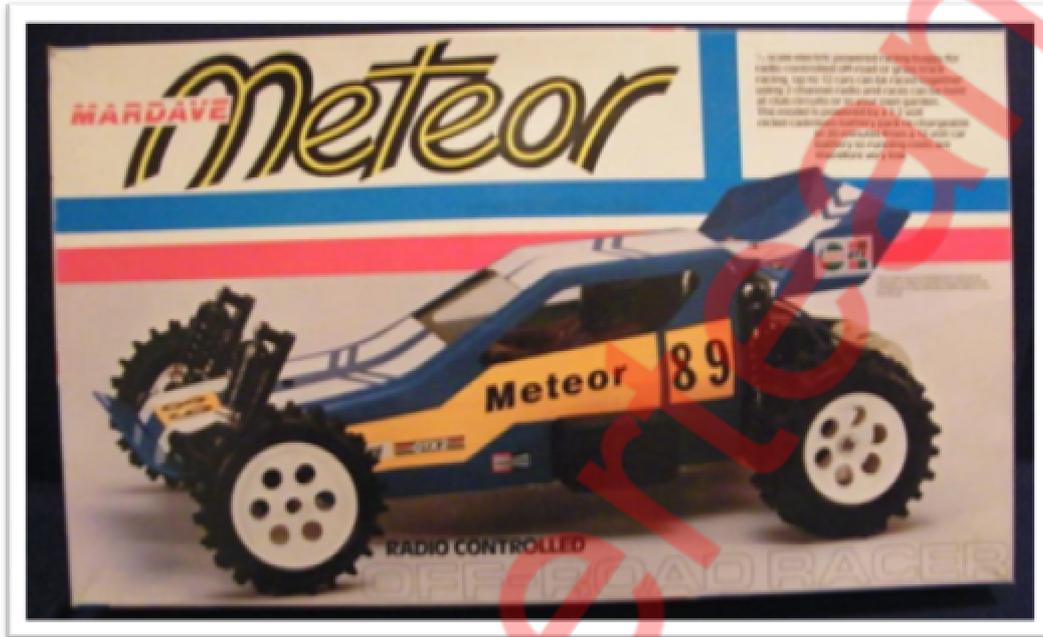
MANTUA MODEL Proxima



MARDAVE Apache



MARDAVE Meteor



MARDAVE Cobra



MONOGRAM Mad Wolf



MONOGRAM Tornado



MONOGRAM Thunder/Lightning



MRC Road Winner



MUGEN Bulldog AWDS



MUGEN Bulldog II

BULLDOG II

AWDS SUPER OFFROADER

1:10 SCALE E/P OFFROADER BULLDOG II AWDS
1:10スケール 電動オフローダー フルドックII AWDS 05-585 E-P-10

MUGEN

- FULLY ASSEMBLED TRIPLE DIFFERENTIAL GEARS.
- ADJUSTABLE FRONT AND REAR SUSPENSIONS.
- MAJOR DRIVING COMPONENTS PROTECTION SEALED FROM DIRT.
- STRONG LIGHTWEIGHT CONSTRUCTION.



REQUIRES Ni-Cad Battery
6V or 7.2V and
2 Channel Radio.

TECHNICAL DATA:

- 20mm x 20mm x 20mm
- 100g (incl. battery & motor)
- 100mm (incl. motor & battery)

PINTO/PANDA Cyclone



PINTO Panda Monium



PB Mini Mustang



PB Ace



PLAYGROUP Super Cougar



PLAYTRON Doberman



PLAYTRON The Lynx



PLAYTRON Viva Arizona



RADIOSHACK Golden Arrow



RADIOSHACK Red Arrow



RAME Krypton

KRIPTON
la tua irresistibile forza

4 Ruote motrici
4 Sospensioni indipendenti
4 Ammortizzatori ad olio
Trasmissione Sincrobelte
Doppio differenziale ad ingranaggi

È in produzione

arrows

**CERCASI AGENTI
PER ZONE LIBERE**

Distribuito da:

Società RAME s.r.l.
Via... 10100 0407000 - Tel. 0480 42071-407000 - Telefax 407000

The advertisement features a central image of a green and orange tracked vehicle with 'KRYPTON' and 'arrows' branding. The background is a textured, light-colored surface. A large red watermark 'www.56.com.it' is overlaid diagonally across the entire page.

RCL Incident



ROBBE Cheyenne



ROBBE Geronimo



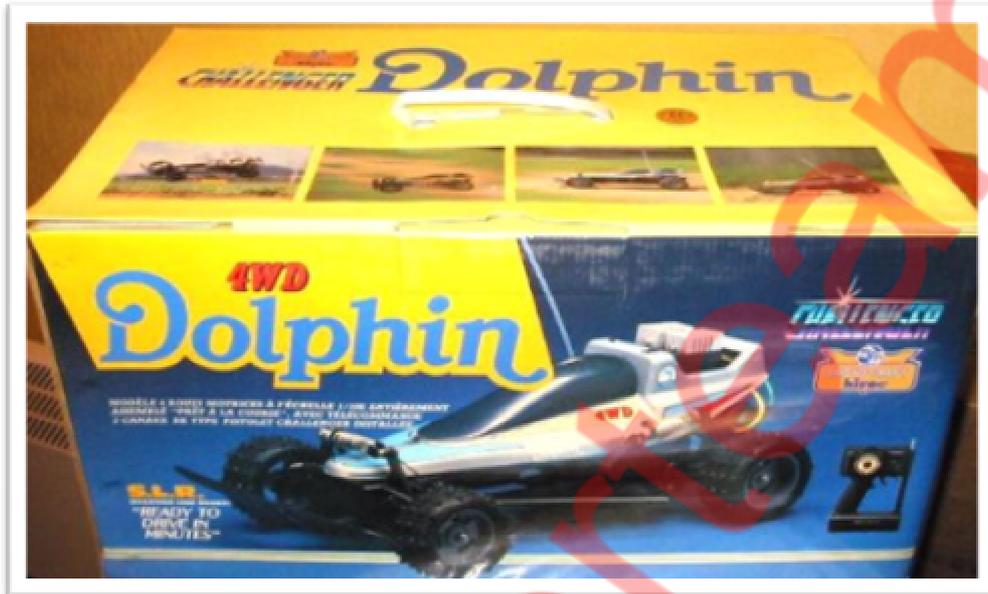
ROBBE Shoshone



ROYAL Ripper



S.L.R. Dolphin



SPICA Red Indian



SPICA Super Frog



SPICA The Runner



TANDY Sagitta



TOMY Intruder EX



TOMY Adonis



TRAXXAS Jet Booster



E' il the cat con un'altra carrozzeria

TRAXXAS Rad2



TRAXXAS Radicator Expert



TRAXXAS Bullet



TRAXXAS The Cat



TRAXXAS Wildcat



4 ammortizzatori posteriori

YANKEE Electra Racing



YONEZAWA Land Dash



YONEZAWA The Missiler



Riferimenti e crediti:

Oltre al materiale cartaceo ed informazioni generali in mio possesso è doveroso segnalare i seguenti indirizzi di pagine web e blog da cui sono state tratte alcune informazioni ed immagini.

rctoymemories.com

rcgalleri.dk/

japan-hobby.blogspot.it/

giocattolivecchi.com